

Notice Mise en Service

Système T.One



SOMMAIRE

1. Introduction	4
2. Configuration du système	5
3. Test du système	9
3.1 Test de l'apprentissage radio des thermostats (appairage).....	9
3.2 Réglage de la pression statique disponible de l'unité intérieure.....	10
3.3 Test du fonctionnement frigorifique du système	12
3.4 Visualisation des paramètres de fonctionnement du système.....	14
4. Codes « défauts »	16
4.1 Codes affichés sur la commande centrale	16
4.2 Codes affichés sur les écrans des thermostats	17
4.3 Signalisation des « défauts » par les leds du régulateur	18
5. Visualisation et sauvegarde de l'historique.....	19
5.1 Visualisation de l'historique.....	19
5.2 Sauvegarde de l'historique.....	20
ANNEXE 1 - Schéma de câblage électrique : unités intérieures verticales (RBUV)	21
ANNEXE 2 - Schéma de câblage électrique : unités intérieures horizontales (RBUM).....	22
GARANTIE	23

1. Introduction

Ce document détaille la procédure de mise en service d'un système T.One une fois **l'ensemble du câblage électrique et du raccordement frigorifique de l'installation réalisé.** Les schémas de raccordements électriques sont rappelés en fin de document. Pour plus d'information, merci de vous reporter au manuel d'installation des différents composants du système.



Éléments nécessaires à la mise en service d'un système T.One :

- 1 commande centrale T.One,
- 1 clé USB contenant le fichier de paramétrage de l'installation,
- 1 unité intérieure verticale RBUV (ALDES) incluant le régulateur T.One ou 1 unité horizontale RBUM (Système RIBO by ALDES) avec un régulateur T.One,
- 1 unité extérieure RBC (Système RIBO by ALDES) correspondant à l'unité intérieure installée,
- Plusieurs thermostats radio RIBO.

Pour le câblage électrique et le raccordement frigorifique de l'installation, merci de vous reporter au manuel d'installation des différents composants cités ci-dessus.



Unité intérieure verticale
RBUV
(régulateur T.One intégré)



Unité intérieure
horizontale RBUM



Unité extérieure RBC



Thermostat radio



Commande centrale T.One



Régulateur T.One en boîtier
pour unité horizontale RBUM

2. Configuration du système (moins de 5 minutes)

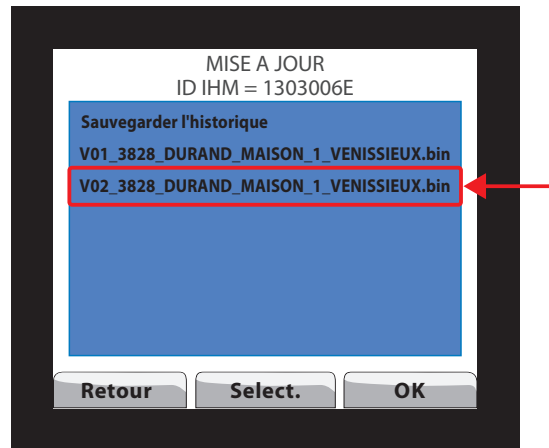
	Commentaires	Photos
<p>1-1</p>	<p><u>Chargement du programme lors de la mise en service</u></p> <ul style="list-style-type: none"> Récupérer le fichier de configuration auprès du support technique ou directement par le lien Internet http://t-one-load.aldes.fr/ <p>Le fichier de configuration prend la forme suivante (exemple) V01_3828_DURAND_MAISON_1_VENISSIEUX.bin V01 = version du fichier 3828 = ID (N° d'identification fixé par le logiciel) DURAND = nom du client MAISON_1 = Libellé unité intérieure (ou libellé du logement si un seul produit installé) VENISSIEUX = localisation du projet</p> <p>IMPORTANT : le nom du fichier ne doit pas être modifié sous peine de dysfonctionnement.</p> <ul style="list-style-type: none"> Mettre sous tension le produit afin que la commande centrale soit alimentée ; le message «Veuillez insérer la clé USB de configuration du chantier paramétrée par T.OneLoader.» apparaît. Transférer le soft sur la clé USB présente dans le tiroir de la commande centrale. Introduire la clé dans la partie inférieure du port USB de la commande centrale en prenant soin de mettre dans le bon sens (contacts visible face à soi). <p>Le système de contrôle détecte alors automatiquement la présence de la clé et la commande centrale affiche le programme de configuration du produit.</p> <ul style="list-style-type: none"> Appuyer sur la touche « OK » ; le système de contrôle lance alors la procédure automatique de configuration en 3 phases (<i>ne pas intervenir sur la commande pendant cette procédure</i>) : <ul style="list-style-type: none"> Vérification du fichier source, Mise à jour, Vérification de la mémoire. <p>Nota : Si le fichier est erroné ou si la clé ne contient pas de fichier de configuration, le message «Déconnecter la clé USB» apparaît. Régénérez alors un nouveau fichier de programmation via le site Internet. Si le problème persiste, contactez le service technique.</p> <p>A l'issue de cette procédure, un message vous invite à déconnecter la clé USB. Une fois la clé déconnectée, un clignotement rouge/bleu du bouton «Info/défaut» apparaît, correspondant à la phase de redémarrage (<i>ne pas intervenir sur la commande pendant cette phase</i>). La phase de redémarrage terminée, la page d'accueil s'affiche : la mise à jour du programme est alors effective.</p> <ul style="list-style-type: none"> Replacer la clé USB dans le tiroir de la commande centrale pour un usage ultérieur. 	<p>Photos</p> <p>Tiroir clé USB</p> <p>Port USB</p> <p>Partie inférieure du port USB</p> <p>Contacts visibles</p> <p>Clé USB</p> <p>MISE A JOUR ID IHM = 1303006E V01_3828_DURAND_MAISON_1_VENISSIEUX.bin</p> <p>Retour Select. OK</p>

Mise à jour du programme

- La mise à jour ultérieure du programme est possible pendant la vie du produit ; le fichier de mise à jour est à récupérer en suivant la même procédure que celle indiquée au paragraphe 1-1.
- Une fois la liste des programmes affichée, sélectionner le programme correspondant, à l'aide de la touche « **Select** » ; la mise à jour la plus récente (correspondant au dernier fichier de configuration récupéré) est disponible en bas de liste avec l'indice de version (Vxx) le plus élevé.
- Appuyer sur la touche « **OK** » ; le système de contrôle lance alors la procédure automatique de configuration (ne pas intervenir sur la commande pendant cette procédure).

IMPORTANT : le nom du fichier ne doit pas être modifié sous peine de dysfonctionnement.
Une fois la dernière mise à jour chargée, il n'est plus possible de charger un fichier de configuration d'une version antérieure.

Nota : Après l'étape de chargement du programme à la mise en service, une ligne «Sauvegarder l'historique» apparaît systématiquement lors de toute nouvelle introduction de la clé dans le port USB ; elle permet la récupération des données enregistrées par le système (pour plus d'informations , se référer au § 5 – «Sauvegarde de l'historique»).



Chargement de la fonction rafraîchissement

- Le fichier de configuration du mode rafraîchissement est récupéré en suivant la même procédure que celle du chargement du programme lors de la mise en service (cf §1-1).


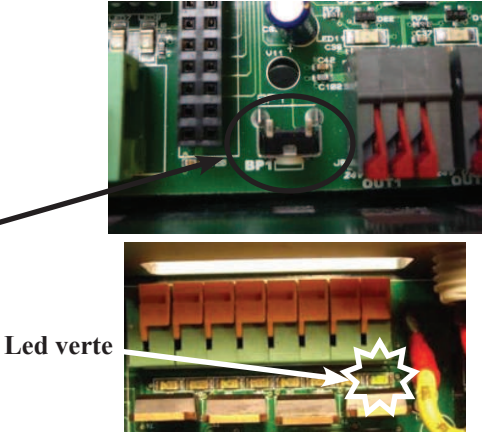

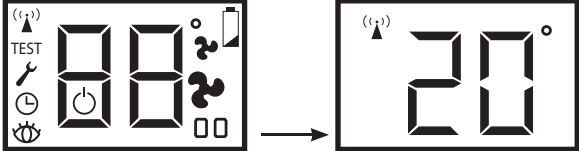


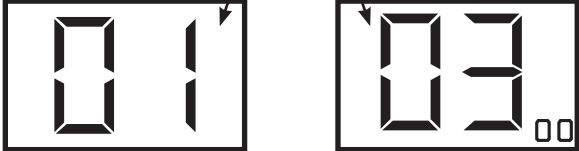

IMPORTANT : le nom du fichier ne doit pas être modifié sous peine de dysfonctionnement.
Si la fonction rafraîchissement du système n'a pas été prise en compte dans le calcul de la consommation d'énergie de l'ouvrage, sa mise en oeuvre est de nature à augmenter cette consommation d'énergie et à la rendre supérieure à celle prévue par la réglementation thermique en vigueur.

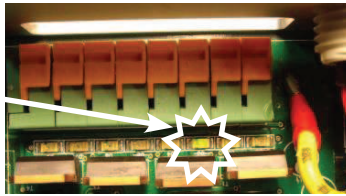




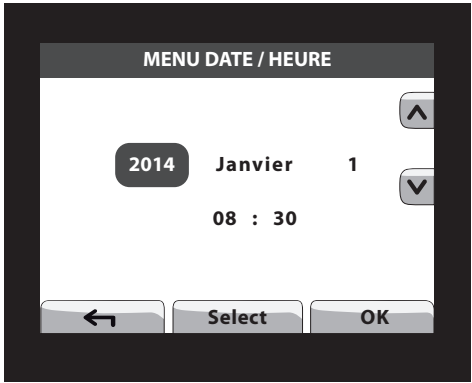
Le fichier de configuration prend la forme suivante (exemple) V01_ID1303006E_SOFT_REV_TONE
V01 = version du fichier
1303 = année AA et mois MM de fabrication du produit
006E =N° de série en hexadécimal (soit 0,1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, A, B, C, D, E, F)

IMPORTANT : le nom du fichier ne doit pas être modifié sous peine de dysfonctionnement.

- Une fois la liste des programmes affichée, sélectionner le programme correspondant, à l'aide de la touche « **Select** ».
- Appuyer sur la touche « **OK** » ; le système de contrôle lance alors la procédure automatique de configuration (ne pas intervenir sur la commande pendant cette procédure).
- A l'issue de cette procédure, les différentes fonctions propres au mode rafraîchissement sont disponibles.



2	<ul style="list-style-type: none"> • Vérifier que l'antenne du régulateur est bien positionnée : <ul style="list-style-type: none"> - RBUM : l'antenne doit être sortie de l'unité comme sur la photo ci-contre. - RBUM : l'antenne ne doit pas se trouver contre le régulateur ni contre une paroi. 	
3	<p>Tant que l'apprentissage radio des thermostats n'est pas terminé, l'installation est en défaut (code 7A sur la commande centrale).</p> <ul style="list-style-type: none"> • Sélectionner le premier canal avec le bouton LEARN du régulateur. • Sur le régulateur, la led verte du canal K1 clignote (clignotement rapide régulier). 	
4	<ul style="list-style-type: none"> • Sur le thermostat placé <u>dans la pièce</u> dont la bouche est pilotée par le canal K1, insérer la pile dans le thermostat (le thermostat s'allume alors : tous les symboles apparaissent pendant 6 secondes puis l'écran affiche une consigne de 20°C). • Replacer le thermostat contre le mur (en effet, pendant l'utilisation du thermostat, il ne faut pas mettre les doigts sur le circuit imprimé, cela perturbe les transmissions radio). <p> L'apprentissage radio du thermostat doit se faire dans la pièce où il sera situé (cela permet ainsi de tester la portée radio).</p>	 <p>Inscrire le numéro du canal sur l'étiquette</p> 
5	<ul style="list-style-type: none"> • Appuyer <u>simultanément et brièvement</u> sur les 2 boutons du thermostat (+/-). Observez alors l'envoi d'une trame radio au régulateur (affichage du symbole \blacktriangle) (le régulateur répond une trame radio d'AR). • L'affichage du thermostat LCD change : affichage alternatif du numéro de canal configuré et de la dimension de la bouche de soufflage pilotée par le canal. <p>Si le canal configuré pilote plusieurs bouches alors le thermostat affiche la somme des bouches pilotées par le canal.</p>	<p>Thermostat - Affichage canal et dimension bouche en alternance pendant 10 sec.</p>   <p>Exemple : canal 1 Bouche 300x100</p>
6	<ul style="list-style-type: none"> • Vérifier que la dimension de la (ou des) bouche(s) située(s) dans la pièce correspond bien à l'affichage sur le thermostat. • Vérifier également que le bon numéro de canal s'affiche sur le thermostat. 	<p>Bouche - Vérification visuelle de la dimension</p> 

7	<ul style="list-style-type: none"> • Une fois l'apprentissage réalisé sur le premier canal, le canal suivant se met automatiquement en attente d'apprentissage (led verte clignotante). Cela vous évite de retourner au régulateur pour mettre en apprentissage le canal. • Passer directement au thermostat suivant. 	
8	<ul style="list-style-type: none"> • Aller au thermostat de la pièce dont la bouche est pilotée par ce canal en attente d'apprentissage.  <p>Un même thermostat peut piloter plusieurs canaux : il suffit pour cela de reproduire l'apprentissage avec le même thermostat sur plusieurs canaux. Réaliser les mêmes opérations et ainsi de suite sur tous les thermostats de l'installation.</p>	<p>Inscrire le numéro du canal sur l'étiquette</p> 
9	<p>Une fois tous les thermostats configurés avec le régulateur, le défaut 7A disparaît de la commande centrale.</p> <p>Le système se met alors ensuite à jour et après quelques secondes, vous pouvez accéder à l'écran d'accueil de la commande centrale T.One.</p> <p>Le système est alors à l'arrêt.</p>	
10	<ul style="list-style-type: none"> • Sur la commande centrale, à partir de l'écran d'accueil ci-dessus, aller au menu « Réglages » en appuyant sur le bouton latéral correspondant au pictogramme :  <ul style="list-style-type: none"> • Sélectionner ensuite le sous-menu Date & Heure pour régler la date et l'heure de la commande centrale T.One comme sur l'image ci-contre. • Presser sur la touche « OK » pour valider votre choix. <p>Une fois ce dernier réglage effectué, la configuration de l'installation est alors terminée.</p> <p>Nous pouvons passer à la phase de test de validation de la bonne configuration de l'installation.</p>	

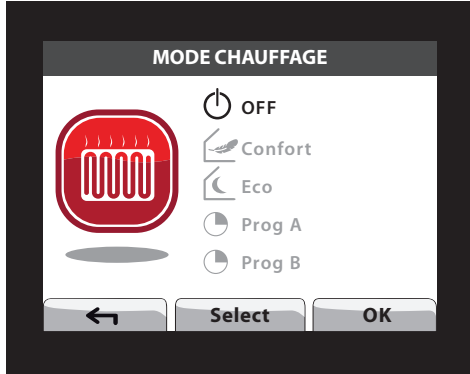
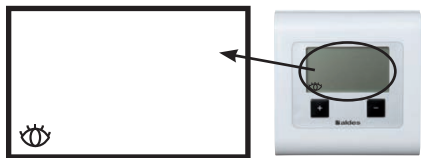
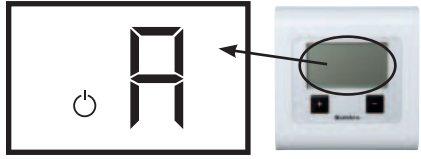



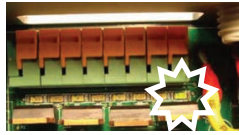




A SAVOIR :

Nombre de canaux à configurer au total : il est possible de voir avec le bouton LEARN le nombre de canaux à configurer : en effet, seul les canaux pouvant être sélectionnés (led verte clignotante) par ce bouton sont configurables.

3. Test du système (ces différentes étapes prennent environ 15 minutes)

La phase de test est très importante et ne doit pas être sous-estimée. Il faut impérativement vérifier que chaque thermostat pilote bien la (ou les) bouche(s) de la pièce où il est positionné et que les vitesses d'air aux bouches sont suffisantes.

3.1 Test de l'apprentissage radio des thermostats (appairage) :


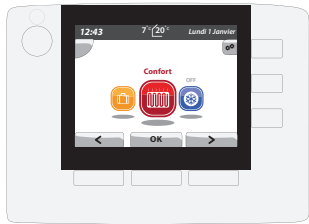
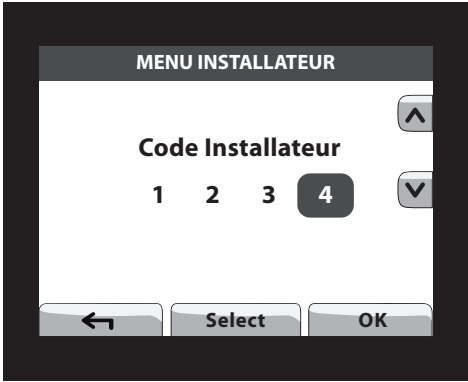


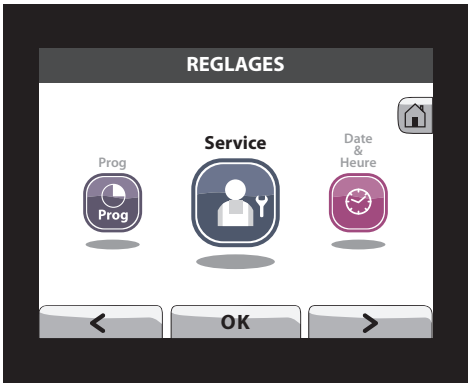


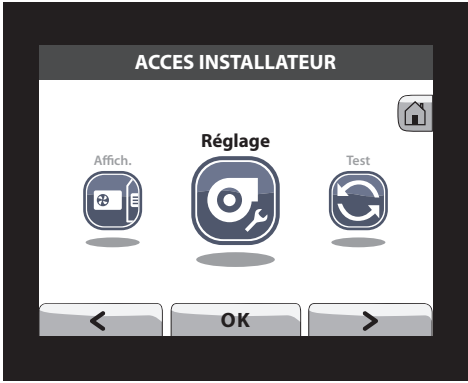
	Commentaires	Photos
1	<ul style="list-style-type: none"> Mettre le mode chauffage à l'arrêt (OFF) sur la commande centrale comme sur l'image ci-contre (très important sinon n'importe quelle bouche peut s'ouvrir pendant le test suivant la régulation en cours et la demande thermique) 	
2	<ul style="list-style-type: none"> Sur le régulateur, vérifier qu'aucun canal n'a 1 led verte allumée ou en clignotement (dans le cas contraire, attendre que toutes les leds des canaux soient éteintes). Puis, aller au premier thermostat configuré. Si le thermostat est en veille (œil), réveillez-le en appuyant sur un des deux boutons. 	<p>Thermostat en veille</p> 
3	<ul style="list-style-type: none"> L'affichage doit alors être le suivant : 	<p>Installation à l'arrêt</p> 
4	<ul style="list-style-type: none"> Vérifier que sa bouche associée est fermée. Puis presser simultanément les deux boutons jusqu'à faire apparaître le logo TEST en haut à gauche de l'écran LCD (pression d'environ 5 sec). <p>Sur le régulateur, la led verte du (des) canal (canaux) correspondant passe alors en clignotement pendant 3 min (clignotement irrégulier 1.5s ON et 0.5s OFF) et le canal alimente alors la bouche pendant ces 3 minutes.</p>  Ne pas confondre avec le clignotement attente d'apprentissage 0.25s ON et 0.25sOFF.	<p>Vérification bouche fermée</p>  <p>Pression simultanée sur les 2 boutons pendant au moins 5 sec.</p>  <p>La led verte clignote</p> 
5	<ul style="list-style-type: none"> Vérifier alors que le thermostat est bien associé à la (ou les) bonne(s) bouche(s) en vérifiant que celle(s)-ci s'ouvre(nt) bien (en effet, les autres bouches ne peuvent pas s'ouvrir en mode arrêt). Temps d'ouverture d'1 minute. 	<p>Vérification de l'ouverture de la bouche</p> 
6	<ul style="list-style-type: none"> Dans le même temps, vérifier que la dimension affichée en alternance sur le thermostat avec la température de consigne correspond bien à la (ou la somme des) dimension(s) de la (des) bouche(s) pilotée(s) par ce thermostat. 	<p>Affichage dimension de la bouche</p>  
7	<ul style="list-style-type: none"> Une fois l'ouverture de la bouche constatée, effectuer les mêmes contrôles sur tous les autres thermostats. 	<p>Vérification de la taille de la bouche</p> 

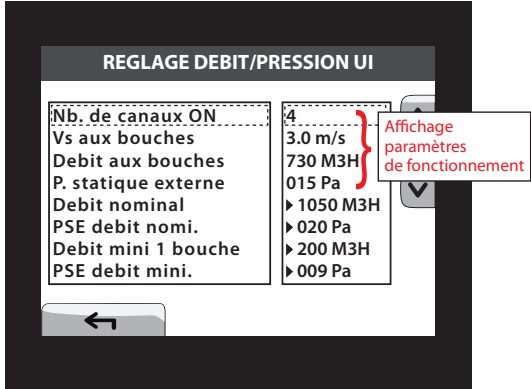
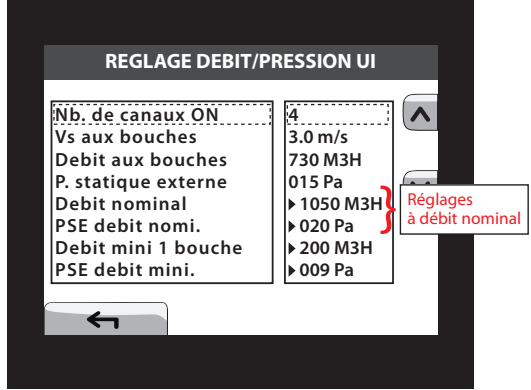
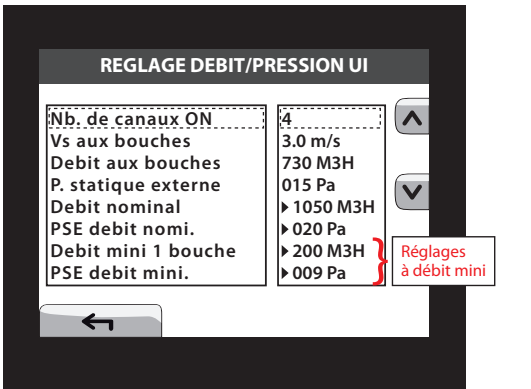


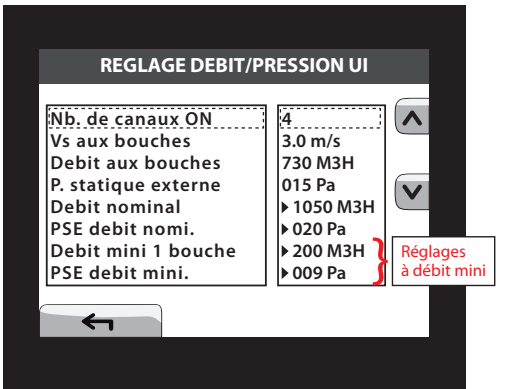
3.2 Réglage de la pression statique disponible de l'unité intérieure :

Dans le cas où les pertes de charge du réseau sont significativement plus importantes que dans une installation standard, les vitesses d'air aux bouches risquent de ne pas être suffisantes et vous devez alors modifier les paramètres de l'unité en suivant la procédure ci-dessous :





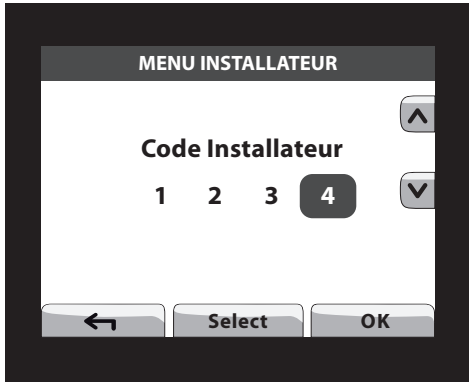




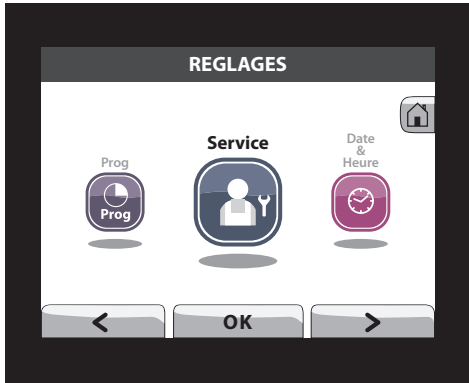




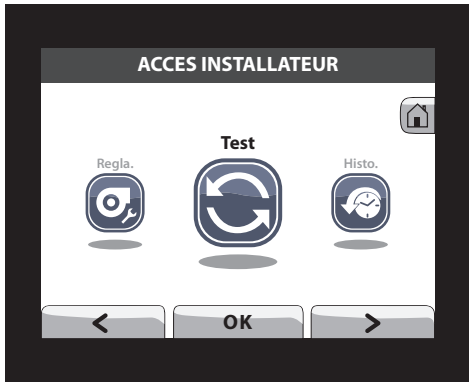
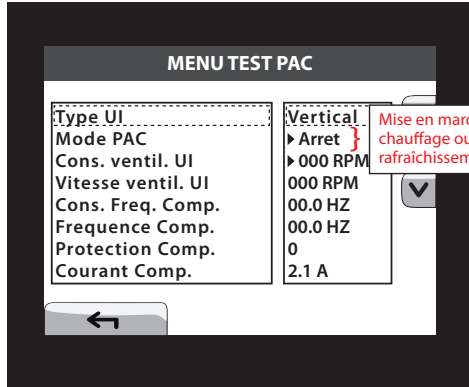
Attention, ce réglage ne peut être réalisé :

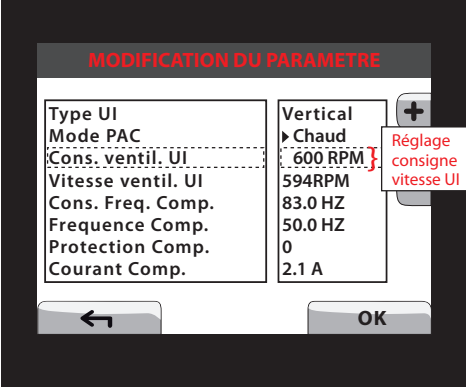
- **Qu'une fois l'installation complètement terminée (en particulier, doivent être en place, les portes, toutes les bouches de soufflage, les grilles de transfert, les filtres et la ou les grilles de reprise),**
- **Qu'une fois l'étanchéité du réseau aéraulique vérifiée,**
- **Avec l'installation en état de fonctionnement normal (en particulier porte de placard ou trappe fermées, trappe de l'unité intérieure en place, porte des pièces principales fermées...).**

	Commentaires	Photos
1-1	<ul style="list-style-type: none"> • Sélectionner le menu « Réglages » en appuyant sur le bouton latéral correspondant au pictogramme :  <ul style="list-style-type: none"> • Sur la page d'accès, entrer le code installateur (=1234) en utilisant la touche « Select » et les touches latérales correspondant aux flèches ▲ et ▼. • Valider par « OK ». 	 
1-2	<p>Service</p>  <ul style="list-style-type: none"> • Sélectionner ensuite le sous-menu « Service » avec les touches correspondant aux flèches ◀▶. • Presser sur la touche « OK » pour valider votre choix ou sur le bouton latéral correspondant au pictogramme  pour revenir au menu principal. 	
1-3	<p>Réglage</p>  <ul style="list-style-type: none"> • Sélectionner ensuite le sous-menu « Réglage » avec les touches correspondant aux flèches ◀▶. • Presser sur la touche « OK » pour valider votre choix ou sur le bouton latéral correspondant au pictogramme  pour revenir au menu principal. 	

2	<p>Lors de l'accès à cette fenêtre le produit passe automatiquement en mode ventilation (brassage). Dans ce mode:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Le régulateur vérifie le nombre de thermostats en demande («Nb de canaux ON»). Thermostat en demande = affichage de l'icône ventilateur sur le thermostat concerné. - Le régulateur affiche le débit d'air global calculé en fonction des bouches en demande (débit aux bouches) et la pression statique correspondante (P. Statique externe). <p>Si le réseau aéralique de l'installation demande en fait plus que la pression statique disponible affiché pour le débit nominal (ou pour le débit mini) du système, un ajustement de la pression disponible peut être réalisé.</p>	
3	<ul style="list-style-type: none"> • Sélectionner le paramètre à changer puis « Modifier » pour définir sa nouvelle valeur et « OK » pour valider. • Procédure Habitat, phase 1 (au débit nominal) : <ul style="list-style-type: none"> 1.1 - Ouvrir toutes les bouches par l'intermédiaire des thermostats radio correspondants, 1.2 - Le produit est à débit nominal, 1.3 - Contrôle de la vitesse sur toutes les bouches, 1.4 - Si la vitesse est trop faible, augmenter la pression au débit nominal (PSE débit nomi.). 	
4	<ul style="list-style-type: none"> • Procédure Habitat, phase 2 (au débit mini) : <ul style="list-style-type: none"> 2.1 - Fermer toutes les bouches par l'intermédiaire des thermostats radio correspondants, sauf la plus défavorisée (en général la plus éloignée), 2.2 - Le produit est à débit mini, 2.3 - Contrôle de la vitesse sur la bouche concernée, 2.4 - Si la vitesse est trop faible, augmenter la pression disponible au débit mini (PSE débit mini). 	
5	<p>Une fois, les réglages effectués, vous pouvez sortir de ce menu avec la touche  (Retour) et le régulateur se met alors à jour suivant ces nouveaux paramètres (attendre la fin de la mise à jour et sélectionner « OK » pour retourner à l'écran d'accueil).</p> <p style="text-align: center;"></p> <p>Un mauvais paramétrage des débits d'air de l'unité peut entraîner un dysfonctionnement de l'installation. Si vous souhaitez revenir aux paramètres initiaux, remettre à jour le software de la commande centrale.</p>	

3.3 Test du fonctionnement frigorifique du système :

	Commentaires	Photos
1-1	<p>Pour tester le fonctionnement frigorifique :</p> <ul style="list-style-type: none"> Sélectionner le menu « Réglages » en appuyant sur le bouton latéral correspondant au pictogramme :  Sur la page d'accès, entrer le code installateur (=1234) en utilisant la touche « Select » et les touches latérales correspondant aux flèches  et . Valider par « OK ». 	 
1-2	<p>Service </p> <ul style="list-style-type: none"> Sélectionner ensuite le sous-menu « Service » avec les touches correspondant aux flèches  . Presser sur la touche « OK » pour valider votre choix ou sur le bouton latéral correspondant au pictogramme  pour revenir au menu principal. 	
1-3	<p>Test </p> <ul style="list-style-type: none"> Sélectionner ensuite le sous-menu « Test » avec les touches correspondant aux flèches  . Presser sur la touche « OK » pour valider votre choix ou sur le bouton latéral correspondant au pictogramme  pour revenir au menu principal. 	
2	<ul style="list-style-type: none"> Dans la liste, sélectionner « Mode PAC » et choisir le mode chauffage ou rafraîchissement suivant la température extérieure. <p>Une fois le mode sélectionné, toutes les bouches vont s'ouvrir et le compresseur va démarrer.</p> <p>Le ventilateur intérieur va également démarrer au bout d'une minute d'attente.</p>	 <p>Mise en marche chauffage ou rafraîchissement</p>

3	<p>A ce stade, toutes les bouches s'ouvrent mais le produit n'est pas au débit nominal. Il faut donc régler une vitesse de consigne RPM équivalente au débit nominal du produit en se reportant au tableau ci-dessous.</p> <p>Les paramètres suivant peuvent notamment être visualisés sur l'écran au cours du test :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Température échangeur intérieur, - Vitesse du ventilateur intérieur, - Fréquence compresseur, - Code erreur en cas de défaut. <ul style="list-style-type: none"> • Vérifier les températures de soufflage et les pressions du circuit frigorifique au manomètre. 	
4	<ul style="list-style-type: none"> • Une fois les températures contrôlées, quitter le mode test frigorifique avec la touche ← (Retour). 	

Réglage de la vitesse de rotation ventilateur intérieure en fonction de la pression statique externe souhaitée (ESP) :

Références unités intérieures	Débit d'air nominal (m3/h)	Vitesses ventilateur (rpm) selon ESP du réseau aéraulique (Pa)						
		20	30	40	50	60	70	80
RBUV04F	600	520	560	600	640			
RBUV05F	650	550	590	620	660			
RBUV06F	750	600	630	660	700			
RBUV08F	900	590	630	650	680			
RBUM04F	600	890	920	960	1010	1090	1130	1180
RBUM05F	650	930	960	1000	1050	1120	1160	1210
RBUM06F	750	760	850	900	960	1020	1070	1110
RBUM07F	900	820	900	960	1010	1070	1130	1170
RBUM10F	1500	780	870	930	980	1060	1110	1160
RBUM12F	1600	800	900	950	1000	1080	1130	1180
RBUM14F	1600	800	900	950	1000	1080	1130	1180

L'installateur peut, suivant le réseau de distribution aéraulique, régler le point de consigne adéquate directement en rpm.

3.4 Visualisation des paramètres de fonctionnement du système :





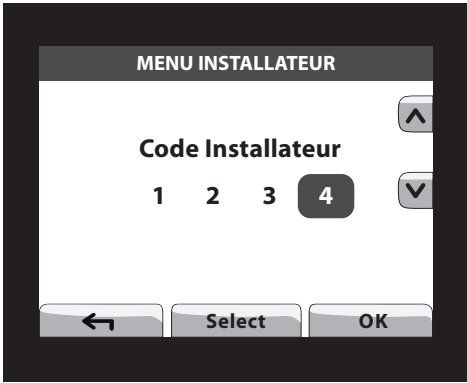




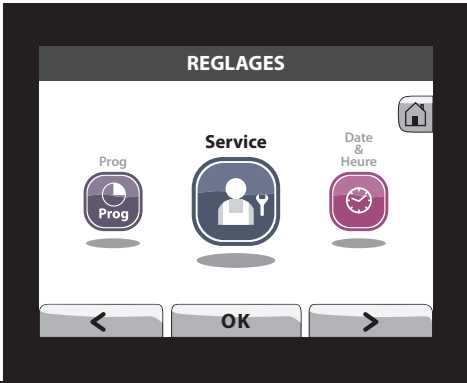





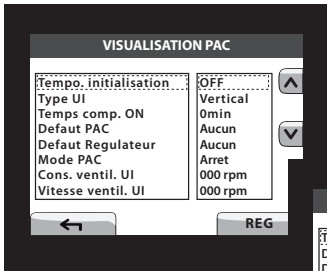
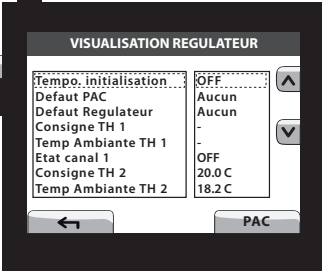
	Commentaires	Photos
1-1	<p>Pour visualiser les paramètres de fonctionnement :</p> <ul style="list-style-type: none"> Sélectionner le menu « Réglages » en appuyant sur le bouton latéral correspondant au pictogramme :  Sur la page d'accès, entrer le code installateur (=1234) en utilisant la touche « Select » et les touches latérales correspondant aux flèches  et . Valider par « OK ». 	 
1-2	<p>Service</p>  <ul style="list-style-type: none"> Sélectionner ensuite le sous-menu « Service » avec les touches correspondant aux flèches  . Presser sur la touche « OK » pour valider votre choix ou sur le bouton latéral correspondant au pictogramme  pour revenir au menu principal. 	
1-3	<p>Affich.</p>  <ul style="list-style-type: none"> Sélectionner ensuite le sous-menu « Affich. » avec les touches correspondant aux flèches  . Presser sur la touche « OK » pour valider votre choix ou sur le bouton latéral correspondant au pictogramme  pour revenir au menu principal. 	
2	<p>Le sous-menu « Affich. » vous permet d'accéder aux différents paramètres et valeurs de fonctionnement du système sur 2 pages :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Page « VISUALISATION PAC » = paramètres de fonctionnement de la pompe à chaleur. - Page « VISUALISATION REGULATEUR » = paramètres de fonctionnement du régulateur. <p>Pour basculer de la page « VISUALISATION PAC » à la page « VISUALISATION REGULATEUR », il suffit d'appuyer sur les touches correspondantes à « PAC » et « REG ».</p>	 

Tableau des paramètres visualisés :

N°	Nom du paramètre	Visualisation
0	Tempo. Initialisation	État de l'initialisation
1	Type IU	Modèle d'unité intérieure
2	Temps comp. ON (h/min)	Temps compresseur ON décompté par le régulateur (min)
3	Défaut PAC	Défaut PAC
4	Defaut Regulateur	Défaut Régulateur
5	Mode PAC : (Chauffage/Arrêt/Ventil/Clim)	Mode de fonctionnement de la pompe à chaleur
6	Cons. ventil. UI (rpm)	Consigne de vitesse de ventilation UI (rpm)
7	Vitesse ventil. UI (rpm)	Vitesse réelle de ventilation UI (rpm)
8	Nb H. Ventil. UI (H)	Nombre d'heures ventilation intérieure
9	Cons. Freq. Comp (Hz)	Consigne fréquence compresseur (Hz)
10	Frequence Comp. (Hz)	Fréquence compresseur (rpm)
11	Protection Comp.	Protection compresseur
12	Nb. Heures comp. ON (H)	Temps compresseur ON total décompté par la PAC (h)
13	Courant Comp. (A)	Courant compresseur (A)
14	Niveau ventil. UE	Vitesse de ventilation UE
15	Tsortie Comp.	Température refoulement compresseur (°C)
16	HP switch (ON/OFF)	Pressostat switch Haute Pression
17	BP (bars)	Basse Pression (bars)
18	Techang. UE (C)	Température échangeur sonde 1 (°C)
19	Techang. UE 2 (C)	Température échangeur sonde 2 (°C)
20	Surchauffe (C)	Surchauffe (°C)
21	Tair exterieur (C)	Température extérieure (°C)
22	Tair repris UI (C)	Température reprise UI (°C)
23	Techang. UI (C)	Température échangeur UI (°C)
24	Techang. UI Liquide (C)	Température liquide UI (°C)
25	Techang. UI Gas (C)	Température gaz UI (°C)
26	Preparation Comp. (ON/OFF)	État préparation compresseur
27	Prechauffage (ON/OFF)	État préchauffage
28	Degivrage (ON/OFF)	État Dégivrage
29	Retour huile (ON/OFF)	État retour d'huile
30	Appoint électrique 1 (ON/OFF)	État appoint électrique 1
31	Appoint électrique 2 (ON/OFF)	État appoint électrique 2
32	EEV1 (PIs)	Détendeur électronique 1 (ouverture en pas)
33	EEV2 (PIs)	Détendeur électronique 2 (ouverture en pas)

4. Codes « défauts »

4.1 Codes affichés sur la commande centrale T.One :

Lorsqu'un défaut est détecté par le produit, un voyant rouge clignotant apparaît dans le coin supérieur gauche de la commande centrale.

Appuyez sur ce bouton pour accéder au code défaut



Les codes « défaut » spécifiques au régulateur sont repérés par le code 7 et les codes « défaut » spécifiques à la pompe à chaleur sont repérés par les codes E ou M.

Défaut régulateur :

Codes	Détails
7A	Défaut d'apprentissage radio
7B	Défaut de communication entre la commande centrale et le régulateur
7C	Défaut de communication entre le régulateur et l'unité intérieure de la PAC
74	Carte extension 4 voies manquante
7D	Défaut de configuration de la capacité de l'unité intérieure spécifiée sur le fichier de paramétrage (1)
7E	Défaut de configuration du type de l'unité intérieure spécifiée sur le fichier de paramétrage (2)
7F	Défaut PAC (1)

(1) Contacter le support technique.

(2) SW8-4 = ON pour unité verticale, SW8-4 = OFF pour unité horizontale.

Défaut unité intérieure :

Codes	Détails
M5	Problème de communication entre l'unité intérieure et l'unité extérieure
E6	Défaut de mesure de température de l'échangeur de l'unité intérieure
E7	Défaut de mesure de la température de reprise d'air de l'unité intérieure
E8	Température d'échangeur intérieure anormale
E9	Défaut d'évacuation condensat
E16	Défaut au niveau du moteur du ventilateur intérieur
E20	Vitesse anormale du ventilateur intérieur

Défaut unité extérieure :

Codes	Détails
E35	Température anormale au niveau de l'échangeur de l'unité extérieure
E36	Température anormale au niveau du refoulement compresseur
E37	Défaut de mesure de température de l'échangeur de l'unité extérieure
E38	Défaut de mesure de température de l'air extérieur
E39	Défaut de mesure de température au refoulement compresseur
E40*	Défaut HP
E41*	Surchauffe carte électronique de l'unité extérieure
E42	Consommation électrique compresseur anormale
E45*	Problème de communication au niveau de la carte électronique Inverter du compresseur
E47	Défaut carte électronique du groupe extérieur
E48	Défaut au niveau du moteur du ventilateur extérieur
E49*	Défaut BP
E51	Défaut carte électronique du groupe extérieur
E53*	Défaut de mesure de température à l'entrée compresseur
E54*	Défaut du capteur de pression BP
E57	Manque de réfrigérant ou vanne de service fermée
E57	Surcharge
E59	Défaut de démarrage compresseur
E60	Défaut au niveau du rotor compresseur

* : Défauts possibles sur les modèles RBC08NX, RBC10NX, RBC10SX, RBC12NX, RBC12SX et RBC14SX.

4.2 Codes affichés sur les écrans des thermostats :

Les codes « défaut » liés au thermostat ou au canal d'alimentation qu'il pilote s'affiche sur l'écran du thermostat concerné.

Codes	Détails
E1	Court circuit sur canal piloté par ce thermostat
E2	Problème de communication radio entre le régulateur et ce thermostat

Le code défaut du thermostat apparaît sur leur propre écran avec le symbole .

Code E1 : COURT CIRCUIT SUR CANAL PILOTÉ PAR CE THERMOSTAT

Le thermostat pilote un canal dont le moteur est en court-circuit.

Vérifiez sur le régulateur quel est le canal en protection court-circuit (led rouge allumée) :

- Vérifiez le câblage (pas de court-circuit) sinon changez le moteur.
- Effectuez un RESET en coupant et rallumant l'alimentation du régulateur afin d'annuler la protection court-circuit.
- Appuyez sur un bouton du thermostat pour effacer le code défaut E1.




Code E2 : PROBLÈME DE COMMUNICATION RADIO ENTRE LE RÉGULATEUR ET CE THERMOSTAT

Appuyez sur un bouton du thermostat :

Si le défaut E2 ne disparaît pas, il y a alors un problème de communication entre le thermostat et le régulateur :

- L'apprentissage de ce thermostat n'a pas été effectué ? Effectuez l'apprentissage radio.
- Le régulateur n'est pas alimenté ? Alimentez le régulateur.
- Testez la portée en rapprochant le thermostat du régulateur et en pressant sur un bouton du thermostat pour voir si E2 disparaît. Si vous détectez un problème de portée radio, changez le thermostat (le thermostat doit pouvoir transmettre jusqu'à 20m et à travers deux murs).
- La transmission radio peut être momentanément perturbée et ne pas permettre l'envoi fiable des valeurs car il est possible que :
 - ♦ Dans le voisinage un autre appareil à transmission radio utilise momentanément la même fréquence (868,3Mhz),
 - ♦ Ou un autre équipement crée des parasites (par exemple un téléphone portable placé très près du thermostat).

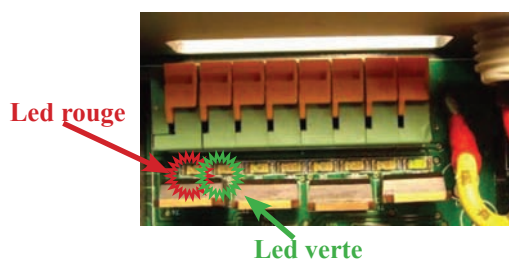


CAS PARTICULIER : quand le thermostat est en veille et que l'utilisateur le réveille en appuyant sur un bouton, il peut parfois apparaître sur l'écran le code 88 à la place de la température de consigne, le temps d'établir la communication avec le régulateur. Si la communication est en défaut, 88 va rester affiché pendant 10 secondes, puis le thermostat affichera le symbole  et le code erreur E2.

Si le problème persiste, contacter le service après-vente.

4.3 Signalisation des « défauts » par les leds du régulateur :

Sur le régulateur, plusieurs leds permettent d'indiquer un défaut :



Un voyant rouge signale un dysfonctionnement du canal concerné :

- Led rouge allumée en permanence :
 - Le moteur connecté sur ce canal est alors en court-circuit et la protection court-circuit du canal est enclenchée.
 - ♦ Vérifiez le câblage (pas de court-circuit) sinon changez le moteur.
 - ♦ Effectuez un RESET en coupant et rallumant l'alimentation du régulateur afin d'annuler la protection court-circuit.
- Led rouge en clignotement lent permanent :
 - Le canal n'a pas encore reçu de message de son thermostat associé car un reset a été effectué : forcez l'envoi d'un signal en modifiant la consigne du thermostat.
 - Le canal n'a pas reçu de message radio du thermostat associé (exemple : piles thermostat usées ou problème de perturbation radio) depuis plus de 2 heures. E2 doit alors être affiché sur le thermostat.

État de la LED		Mode opératoire	État du canal
Verte	Rouge		
Eteinte	Eteinte	Régulation normale	Canal non alimenté
Allumée	Eteinte	Régulation normale	Canal alimenté
Éteinte	Clignotement	Pas de communication radio entre thermostat et régulateur	Alimentation du canal désactivée
Éteinte	Allumée	Canal en court-circuit	Alimentation du canal désactivée
Clignotement 1.5s ON et 0.5s OFF	Éteinte	Test de communication de 3 minutes	ON pendant 3 minutes quel que soit l'état compresseur
Clignotement 0.25s ON et 0.25s OFF	Éteinte	Attente d'apprentissage pendant 3 min max sans message	ON ou OFF


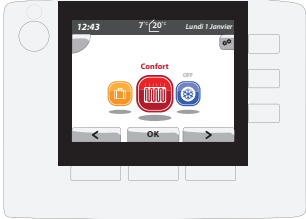
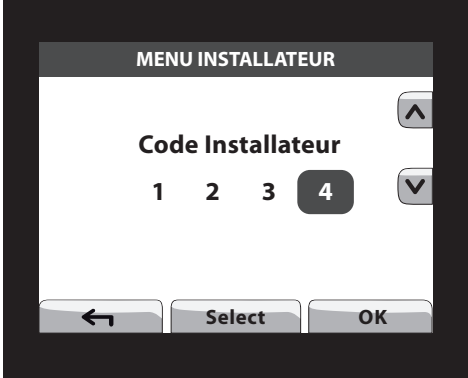


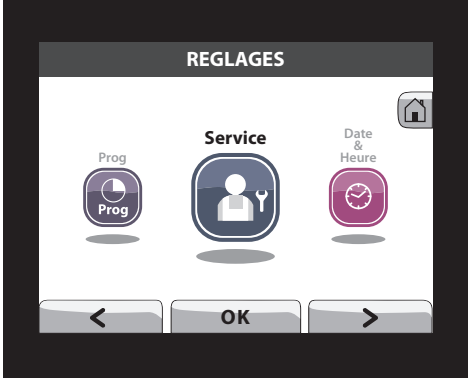


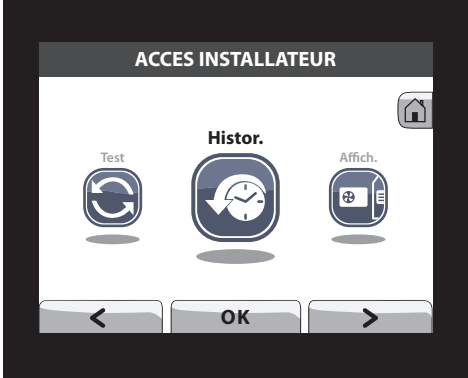
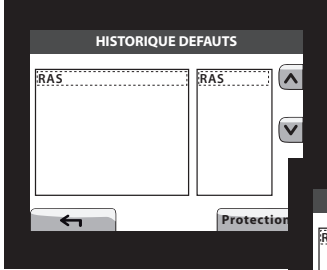
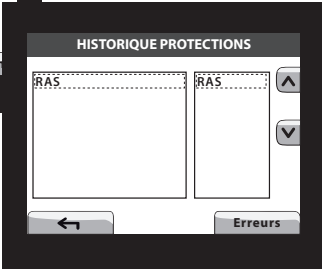
QUE FAIRE SI :

- **Aucun canal ne fonctionne :**
 - Aucun voyant allumé sur le régulateur : vérifiez le fusible ou le disjoncteur du circuit d'alimentation.
 - Vérifiez le fusible de protection sur le régulateur.
 - L'apprentissage n'a peut-être pas été fait : effectuez l'apprentissage (voir page 2 point 13).
- **Un canal ne fonctionne pas :**
 - L'apprentissage n'a pas été fait : effectuez l'apprentissage.
- **Le voyant vert d'un canal est allumé mais le vérin ne fonctionne pas :**
 - Vérifiez le câblage et l'état du vérin et mesurez la tension aux bornes du canal (>12VDC).

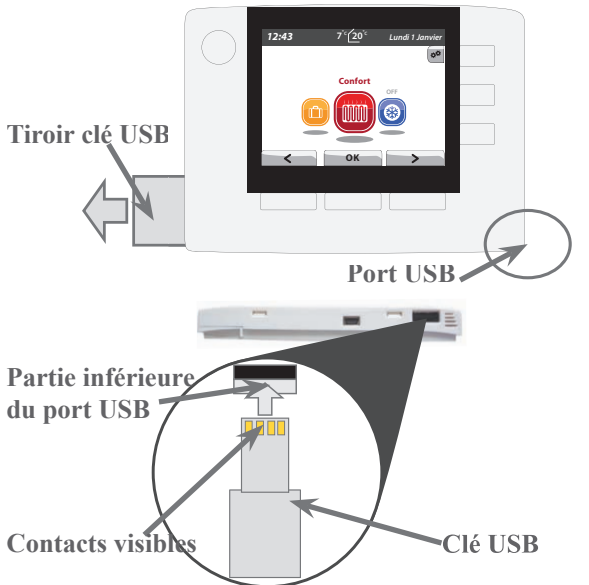
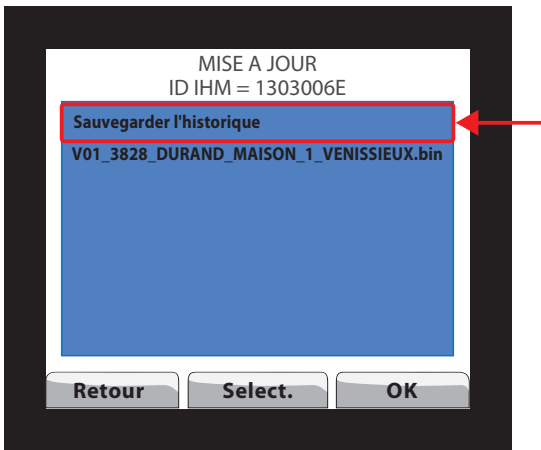
Si ces procédures ne résolvent pas le défaut, merci de contacter le service SAV.

5. Visualisation et sauvegarde de l'historique

5.1 Visualisation de l'historique :

	Commentaires	Photos
1-1	<p>Pour visualiser l'historique des défauts et des protections :</p> <ul style="list-style-type: none"> Sélectionner le menu « Réglages » en appuyant sur le bouton latéral correspondant au pictogramme :  Sur la page d'accès, entrer le code installateur (=1234) en utilisant la touche « Select » et les touches latérales correspondant aux flèches ▲ et ▼. Validez par « OK ». 	 
1-2	<p>Service</p>  <ul style="list-style-type: none"> Sélectionner ensuite le sous-menu « Service » avec les touches correspondant aux flèches ◀▶. Presser sur la touche « OK » pour valider votre choix ou sur le bouton latéral correspondant au pictogramme  pour revenir au menu principal. 	
1-3	<p>Histor.</p>  <ul style="list-style-type: none"> Sélectionner ensuite le sous-menu « Histor. » avec les touches correspondant aux flèches ◀▶. Presser sur la touche « OK » pour valider votre choix ou sur le bouton latéral correspondant au pictogramme  pour revenir au menu principal. 	
2	<p>Le sous-menu « Histor. » vous permet d'accéder à la liste des défauts et des protections intervenus sur le système (2 pages : « DEFAULTS » et « PROTECTIONS »)</p> <p>Pour basculer de la page « DEFAULTS » à la page « PROTECTIONS », appuyer sur les touches correspondantes « Protections » et « Erreurs ».</p> <p>Se reporter au §4.1 « Codes affichés sur la commande centrale » pour la signification des défauts et des protections.</p>	 

5.2 Sauvegarde de l'historique :

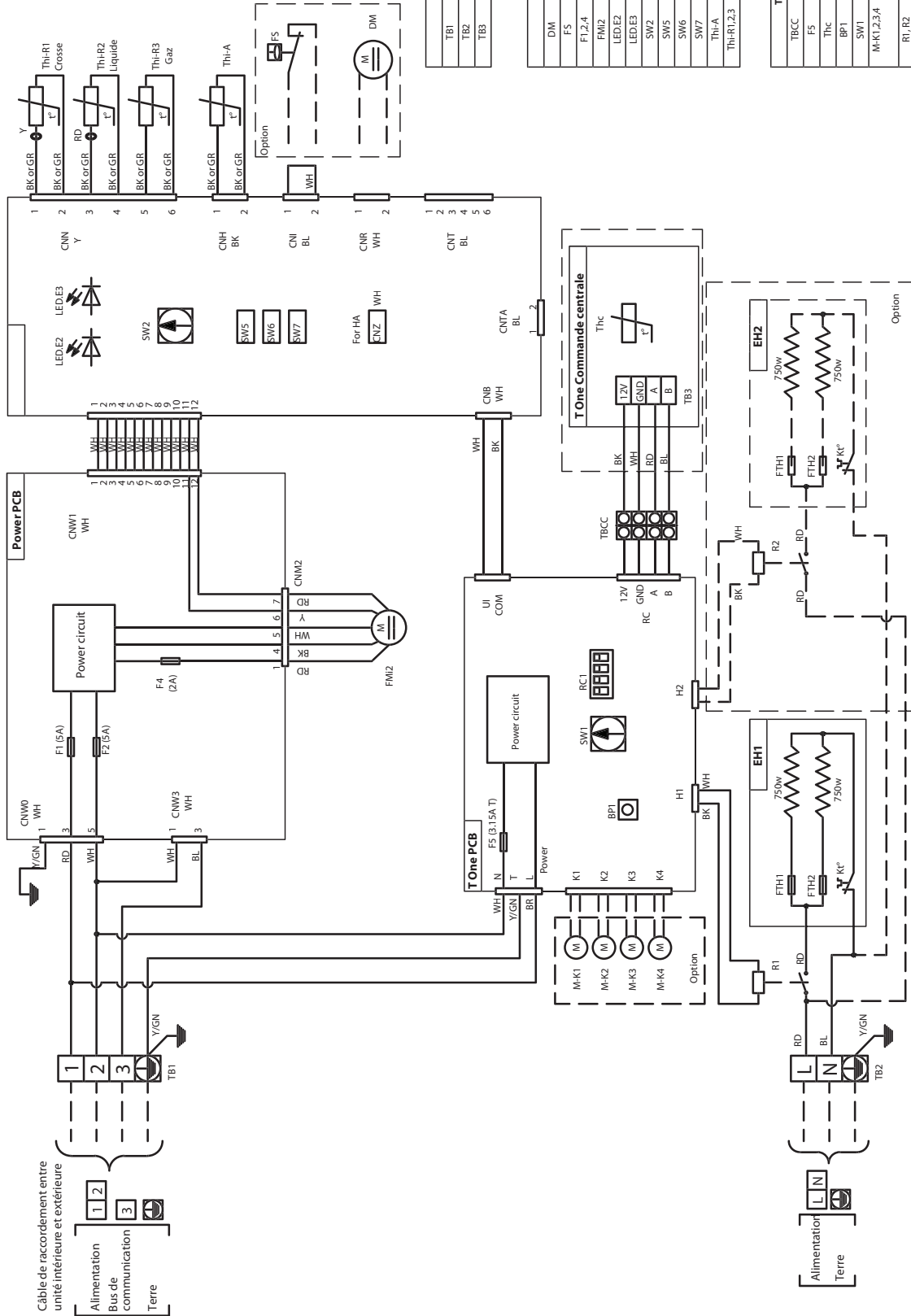
	Commentaires	Photos
1	<ul style="list-style-type: none"> Insérer la clé USB dans le port USB de la commande centrale. 	 <p>The diagram illustrates the physical connection of a USB key to the control unit. The top part shows the control unit with a 'Tiroir clé USB' (USB key slot) on the left and a 'Port USB' on the right. An arrow points to the USB key slot. The bottom part is a magnified view of the 'Port USB' showing the 'Partie inférieure du port USB' (bottom part of the port) and the 'Contacts visibles' (visible contacts). A 'Clé USB' (USB key) is shown inserted into the port.</p>
2	<ul style="list-style-type: none"> Une fois la liste des programmes affichée, sélectionner la ligne « Sauvegarder l'historique » à l'aide de la touche « Select ». Appuyer sur la touche « OK » ; le système de contrôle lance alors la procédure de sauvegarde en créant un fichier d'enregistrement sur la clé USB pour analyse ultérieure des données. 	 <p>The screenshot shows the control unit's menu. At the top, it displays 'MISE A JOUR' and 'ID IHM = 1303006E'. Below this, the option 'Sauvegarder l'historique' is highlighted with a red box and a red arrow. Underneath, the filename 'V01_3828_DURAND_MAISSON_1_VENISSIEUX.bin' is visible. At the bottom of the screen, there are three buttons: 'Retour', 'Select.', and 'OK'.</p>

ANNEXE 1 - Schéma de câblage électrique : unités intérieures verticales (RBUV) :

notes :

1. ----- Identifie la câblage sur site.
2. Voir le schéma de câblage de l'unité extérieure pour l'alimentation entre l'unité intérieure et l'unité extérieure.
3. Ne pas placer les câbles de l'alimentation et les bus de communication côte à côte.

Couleur de câble	
BK	Noir
BL	Bleu
BR	Marron
OR	Orange
RD	Rouge
WH	Blanc
Y	Jaune
Y/GN	Jaune/vert
GR	Gris

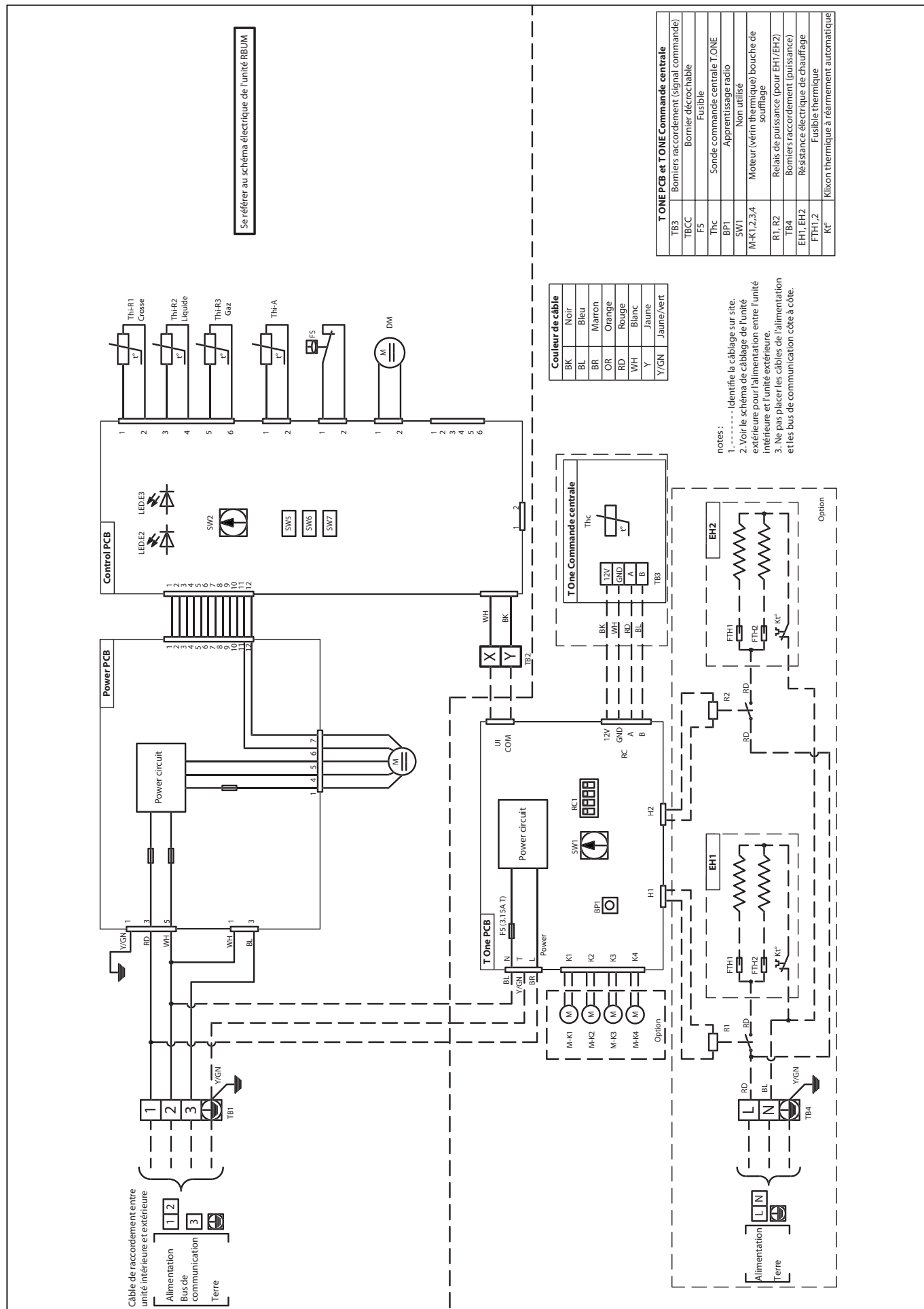


Borniers de raccordement	
TB1	Borniers raccordement (puissance)
TB2	Borniers raccordement (puissance)
TB3	Borniers raccordement (signal commande)

Power PCB et Control PCB	
DM	Option - pompe condensat 12VDC
F5	Option - flotteur condensat (contact sec)
F1,2,4	Fusible
FM2	Moteur ventilateur
LED.E2	Led d'état (vert - fonctionnement normal)
LED.E3	Led d'état (rouge - défaut)
SW2	Adresse de la télécommande
SW5	Réglage maître/esclave
SW6	Réglage puissance mobile
SW7	Mode vérification, test pompe condensat
Th-A	Sonde retour d'air
Th-R1,2,3	Sonde échangeur

T ONE PCB et T ONE Commande centrale	
TBCC	Bornier décrochable
F5	Fusible
Thc	Sonde commande centrale T. ONE
BP1	Appareillage radio
SW1	Non utilisé
M-K1,2,3,4	Moteur (véri thermique) bouche de soufflage
R1, R2	Relais de puissance (pour EH1/EH2)
EH1, EH2	Résistance électrique de chauffage
FTH1,2	Fusible thermique
K*	Klixon thermique à réarmement automatique

ANNEXE 2 - Schéma de câblage électrique : unités intérieures horizontales (RBUM) :



GARANTIE

Pour la garantie de votre appareil, se reporter aux conditions générales de vente.

Cette garantie prend effet à compter de la mise en route de la machine ou, au plus tard, 3 mois après sa date d'expédition par nos soins.

Notre responsabilité en qualité de fabricant ne saurait être engagée au titre d'une mauvaise utilisation des appareils, d'un défaut ou d'une insuffisance d'entretien de ceux-ci ou de leur mauvaise installation. Il vous appartient de veiller à ce que l'installation, ainsi que toute intervention soient réalisées par un installateur professionnel. Nous ne saurions être tenus pour responsables des dégâts matériels, pertes immatérielles ou accidents corporels consécutifs à une installation non-conforme :

- Aux dispositions légales et réglementaires en vigueur
- Aux dispositions particulières régissant l'installation (DTU, accords intersyndicaux...)
- À nos notices et prescriptions

Notre garantie contractuelle est limitée à l'échange ou la réparation des seules pièces reconnues défectueuses par nos services techniques à l'exclusion des frais de main-d'œuvre, de déplacement et de transport.

Notre garantie ne couvre pas le remplacement ou la réparation de pièces par suite d'une usure normale, d'une mauvaise utilisation, d'interventions de tiers non qualifiés, d'un défaut ou d'insuffisance de surveillance ou d'entretien, d'une alimentation électrique non-conforme et de l'utilisation d'un liquide inapproprié.

Les sous-ensembles, tels que moteurs, pompes, vannes, etc. ne sont garantis que s'ils n'ont jamais été démontés.

Déclaration de conformité

Ce produit est marqué .

Les certificats de conformité du produit aux normes en vigueur sont disponibles auprès du fabricant.

REACH : En l'état de nos connaissances, ce produit ne contient pas de substance candidate à autorisation à plus de 0,1% de son poids selon la liste du 30 Mars 2010.

Cette déclaration sera nulle en cas d'une utilisation différente de celle déclarée par le Constructeur et/ou de la non-observation, même partielle, des instructions d'installation et/ou d'utilisation.

ALDES Service Consommateur
20, boulevard Joliot Curie
69694 Vénissieux Cedex

▶ N°Azur 0 810 20 22 24

PRIX D'APPEL LOCAL

